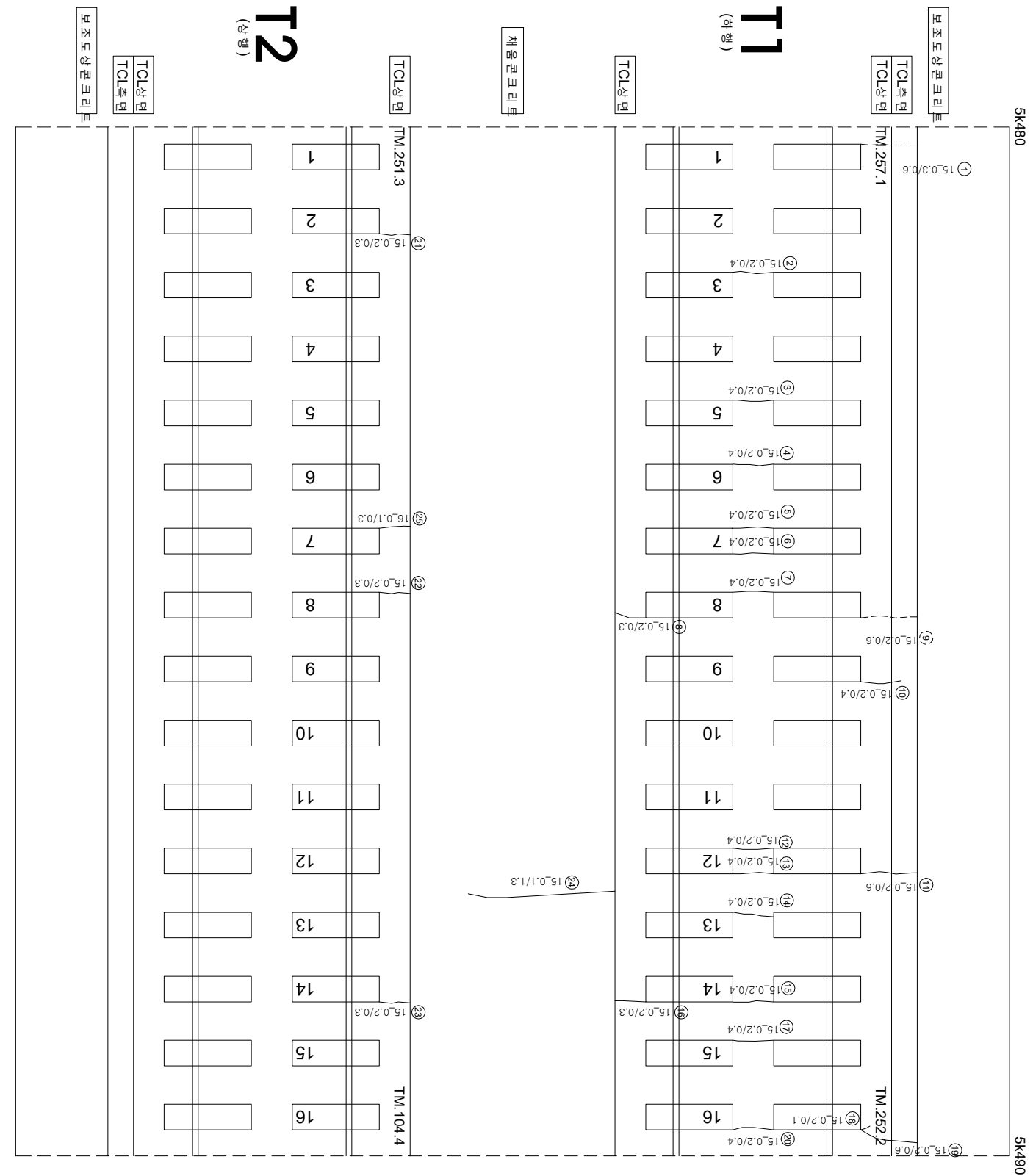


호남고속선 학천터널_24(5.480~5.490km, S22)



연번	순차	특	연장	비고	연번	순차	특	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.3 m	2016년 도 보수	56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.2 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.2 mm	0.3 m		63				
9	균열	0.2 mm	0.6 m	2016년 도 보수	64				
10	균열	0.2 mm	0.4 m		65				
11	균열	0.2 mm	0.6 m		66				
12	균열	0.2 mm	0.4 m		67				
13	균열	0.2 mm	0.4 m		68				
14	균열	0.2 mm	0.4 m		69				
15	균열	0.2 mm	0.4 m		70				
16	균열	0.2 mm	0.3 m		71				
17	균열	0.2 mm	0.4 m		72				
18	균열	0.2 mm	0.1 m		73				
19	균열	0.2 mm	0.6 m		74				
20	균열	0.2 mm	0.4 m		75				
21	균열	0.2 mm	0.3 m		76				
22	균열	0.2 mm	0.3 m		77				
23	균열	0.2 mm	0.3 m		78				
24	균열	0.1 mm	1.3 m		79				
25	균열	0.1 mm	0.3 m		80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		영	단	영	단	영	단	영	단															
								과	인									영	단	영	단											
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	한국의소리	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	본크리트케도	점경영역	(주)한국조물안전연구원 (주)한국도로안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이	박	영	간원강 김경기 윤석기	영	단	영	단	영	단														
																			과	인	영	단	영	단	영	단						
																											과	인	영	단	영	단
0220	0.3m이하 : 흑색)	점목도상판리	재료판리																													
0420	0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근도출																													
0620	0.5m초과 1.0m이하 : 적색)	바닥,바닥,표선	부수,슬래브																													
1020	1.0m이상 : 분홍색)	백태	시공이음판리,종판리																													